أديس القابضة تعلن نتائج أعمالها القوية للنصف الأول من عام 2026 وتسجل نمواً بنسبة 49% على أساس سنوي في الإيرادات رغم التطورات الراهنة؛ وجاء النمو مدفوعاً بالاستحواذ على شيلف دريلنج والأداء القوي لقطاع الحفر البحري؛ وتعلن المجموعة توزيع أرباح عن النصف الأول من عام 2026 وتعيد تأكيد تقديراتها المالية للعام الكامل

الخُبر، المملكة العربية السعودية، 10 أغسطس 2026: يسر شركة أديس القابضة (*ويشار إليها بـ"أديس" أو "المجموعة" أو "الشركة"*)، إحدى الشركات العالمية الرائدة في تقديم خدمات الحفر لقطاع النفط والغاز، أن تعلن عن نتائجها المالية لفترة الأشهر الستة المنتهية في 30 يونيو 2026، محققةً نمواً قوياً في كلٍ من الإيرادات والأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء، بدعم من الاستحواذ على شيلف دريلنج والأداء القوي عبر منصة الحفر البحري العالمية التابعة للمجموعة.

ارتفعت إيرادات المجموعة بنسبة 49.0% على أساس سنوي لتصل إلى 4,544.1 مليون ريال سعودي، مدفوعة بالاستحواذ على شيلف دريلنج والأداء التشغيلي القوي عبر منصة الحفر البحري العالمية التابعة للمجموعة. كما ارتفعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 29.2% على أساس سنوي لتصل إلى 2,164.0 مليون ريال سعودي، بينما بلغ هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء 47.6% مقارنة بـ54.9% في الفترة نفسها من العام الماضي، بما يعكس الأثر المتوقع لدمج عمليات شيلف دريلنج ذات هوامش الربحية الأقل. وبلغ صافي الربح 374.1 مليون ريال سعودي، بانخفاض 3.7% على أساس سنوي، بينما سجل هامش صافي الربح 8.2%، بما يعكس الأثر المتوقع للمساهمة من عمليات شيلف دريلنج ذات الهوامش الأقل، إلى جانب مصروف غير متكرر مرتبط بالتأمين.

وخلال الربع الثاني من عام 2026، ارتفعت إيرادات المجموعة بنسبة 36.4% على أساس سنوي لتصل إلى 2,153.3 مليون ريال سعودي، كما ارتفعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 18.2% لتصل إلى 1,014.3 مليون ريال سعودي، وبلغ هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء 47.1% مقارنة بـ54.4% في الربع الثاني من عام 2025. وبلغ صافي الربح 133.3 مليون ريال سعودي، بانخفاض 30.5% على أساس سنوي، بينما سجل هامش صافي الربح 6.2%.

أبرز المؤشرات المالية

مليون ريال	الربع الثاني 2026	الربع الثاني 2025	التغير	النصف الأول 2026	النصف الأول 2025	التغير
الإيرادات	2,153.3	1,578.8	*%36.4*	4,544.1	3,048.9	*%49.0*
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإستهلاك والإطفاء	1,014.3	858.2	*%18.2*	2,164.0	1,674.5	*%29.2*
هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإستهلاك والإطفاء	*%47.1*	*%54.4*	*7.3- نقطة مئوية*	*%47.6*	*%54.9*	*7.3- نقطة مئوية*
صافي الربح	133.3	191.7	*%30.5-*	374.1	388.4	*%3.7-*
هامش صافي الربح	*%6.2*	*%12.1*	*6.0- نقطة مئوية*	*%8.2*	*%12.7*	*4.5- نقطة مئوية*
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية قبل رأس المال العامل	910.4	849.0	*%7.2*	1,999.6	1,650.9	*%21.1*

أبرز المعالم المالية والتشغيلية

- بلغ إجمالي الأعمال المتراكمة 34.67 مليار ريال سعودي في 30 يونيو 2026، ليظل من بين الأعلى في القطاع، وبلغ المتوسط المرجح لمدة العقود المتبقية 4.54 سنوات.
- واصلت معدلات الاستخدام تسجيل مستويات قوية بلغت 97.6% خلال النصف الأول من عام 2026، مع الحفاظ على مؤشرات سلامة تفوقت على معايير القطاع، حيث بلغ معدل إجمالي إصابات العمل المسجلة 0.08، وهو أقل بكثير من المعيار الحالي للاتحاد الدولي لمقاولي الحفر ***(IADC)*** البالغ 0.35.
- قفزت إيرادات المجموعة بنسبة 49.0% على أساس سنوي لتصل إلى 4,544.1 مليون ريال سعودي خلال النصف الأول من عام 2026، على الرغم من التوترات الإقليمية الحالية وما ترتب عليها من تعليقات مؤقتة للعمليات. وجاء النمو مدفوعاً بالاستحواذ على شيلف دريلنج بزيادة النشاط في الهند وغرب ووسط أفريقيا وجنوب شرق آسيا، والأداء القوي بوجه عام لعمليات الحفر البحرية، إلى جانب ارتفاع المساهمة من نموذج الإنتاج الخاص بأديس في الحقول المتقادمة في مصر. أما على مستوى الربع الثاني من عام 2026 منفرداً، فقد ارتفعت الإيرادات بنسبة 36.4% على أساس سنوي لتصل إلى 2,153.3 مليون ريال سعودي، على الرغم من أن أثر التعليق المؤقت للعمليات الذي انعكس بصورة أكبر على الأداء خلال الربع الثاني من العام.

- كذلك ارتفعت الأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء بنسبة قوية بلغت 29.2% على أساس سنوي لتصل إلى 2,164.0 مليون ريال سعودي خلال النصف الأول من عام 2026، على الرغم من التعليقات المؤقتة في العمليات وبفضل الإجراءات الفعالة التي اتخذتها الإدارة لتحسين كفاءة التكاليف المرتبطة بالتعليقات. وجاءت هذه النتائج القوية مدفوعة بارتفاع مساهمة العمليات البحرية، ودمج عمليات شيلف دريلنج، ومرونة هيكل التكاليف الذي تتبناه المجموعة. وتماشياً مع توقعات الإدارة، انخفض هامش الأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء إلى 47.6% مقارنة بـ54.9% خلال النصف الأول من عام 2025، بما يعكس الأثر المتوقع لدمج عمليات شيلف دريلنج ذات هوامش الربحية الأقل. وخلال الربع الثاني من عام 2026، ارتفعت الأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء بنسبة 18.2% على أساس سنوي لتصل إلى 1,014.3 مليون ريال سعودي، فيما بلغ هامش الأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء 47.1% مقارنة بـ54.4% خلال الربع الثاني من عام 2025. وتتوقع المجموعة تعافي هوامش الربحية تدريجياً مع المضي قدماً في استراتيجية الدمج وتحقيق الوفورات التشغيلية والمالية بصورة متزايدة.
- بلغ صافي الربح 374.1 مليون ريال سعودي خلال النصف الأول من عام 2026، بانخفاض 3.7% فقط على أساس سنوي، على الرغم من تسجيل مصروف تأمين غير متكرر، فيما بلغ هامش صافي الربح 8.2% مقارنة بـ12.7% خلال النصف الأول من عام 2025. ويعكس أداء الربحية الصافية الأثر المتوقع لدمج عمليات شيلف دريلنج ذات هوامش الربحية الأقل. وخلال الربع الثاني من عام 2026، بلغ صافي الربح 133.3 مليون ريال سعودي، فيما سجل هامش صافي الربح 6.2%.
- واصلت أديس خلال النصف الأول من عام 2026 تعزيز وتنمية أعمالها المتراكمة بنجاح عبر أسواق الحفر البحري الكبرى. وشمل ذلك عقوداً تمتد لعدة سنوات لثلاث منصات بحرية مرفوعة مميزة مع شركة غرب أفريقيا للتنقيب وإنتاج النفط المحدودة ***(WAEP)*** في نيجيريا، إلى جانب تمديد عقد المنصة "شيلف دريلنج سيبتر" مع شركة شيفرون في نيجيريا، وعقداً لعدة سنوات للمنصة "شيلف دريلنج إنتربرايز" في تايلاند، وعقداً مؤكداً لمدة عامين (مع خيار تمديد غير مسعر لفترتين مدة كل منهما سنة واحدة) للمنصة "شيلف دريلنج فيكتوري" في نيجيريا، وعقداً جديداً مؤكداً لمدة عام واحد (مع خيار تمديد غير مسعر لمدة عام واحد) للمنصة "مين باس 4" في نيجيريا، بالإضافة إلى تمديد عقد المنصة "شيلف دريلنج وينر" في هولندا لمدة مؤكدة تبلغ ثلاث سنوات.
- في يونيو 2026، وقعت أديس اتفاقية ملزمة للاستحواذ على أنشطة الحفر في المياه الضحلة التابعة لشركة سايبم في المملكة العربية السعودية مقابل نحو 285 مليون دولار أمريكي (قابلة للتغير وفقاً للتعديلات المعتادة عند إتمام الصفقة). وتشمل الصفقة خمس منصات بحرية مرفوعة مميزة عاملة، منها ثلاث منصات مملوكة ومنصتان مستأجرتان، إلى جانب الأعمال المتراكمة المرتبطة بها التي بلغت نحو 3.8 مليار ريال سعودي عند توقيع الاتفاقية. وتعمل حالياً أربع منصات في المملكة العربية السعودية، بينما تعمل المنصة الخامسة في المكسيك، لتدخل بذلك أديس إلى سوق جديدة. ومن المتوقع إتمام الصفقة خلال الربع الثالث من عام 2026، بمجرد استيفاء الشروط التنظيمية والإجرائية المعتادة والحصول على الموافقات اللازمة،ليرتفع بذلك أسطول المجموعة من المنصات البحرية إلى 88 منصة، منها 51 منصة مميزة.
- وبعد نهاية الفترة، تمكنت أديس من الفوز بعقود لمنصتين بحريتين إضافيتين. فقد فازت المنصة "شيلف دريلنج أوديسي" بعقد مؤكد لمدة عامين (مع خيار تمديد غير مسعر لفترتين مدة كل منهما سنة واحدة) في نيجيريا مع شركة سيبلات، بقيمة مؤكدة للعقد تبلغ نحو 375.3 مليون ريال سعودي (شاملة رسوم النقل وبدء الأعمال وحصة الشريك المحلي لأديس)، فيما فازت المنصة "شيلف دريلنج فورتريس" بعقد في بحر الشمال بالمملكة المتحدة يشمل بئرين مؤكدين بمدة لا تقل عن 550 يوماً إلى جانب فترتي تمديد اختياريتين تغطي كل منهما بئراً واحدة بمدة لا تقل عن 275 يوماً لكل منهما، بقيمة إجمالية محتملة تبلغ نحو 483 مليون ريال سعودي. وتعزز هذه العقود مكانة أديس عبر غرب ووسط أفريقيا وبحر الشمال، كما تدعم وضوح الرؤية فيما يتعلق بالأعمال المتراكمة على المدى الطويل والحفاظ على ارتفاع معدلات استخدام الأسطول.

وفي هذا الإطار، **قال الدكتور محمد فاروق المدير التنفيذي لشركة أديس القابضة** "أظهر النصف الأول من عام 2026 قوة منصة أديس العالمية وتنوعها المتزايد. فقد حققنا نمواً قوياً في الإيرادات والأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء، رغم تحديات البيئة التشغيلية الإقليمية خلال الربع الثاني، مع الحفاظ على معدل استخدام مرتفع للأسطول بلغ 97.6% وأداء رائد في مجال السلامة، حيث سجل معدل إجمالي إصابات العمل المسجلة 0.08. كما شهدت الفترة زخماً تجارياً استثنائياً عبر أسواقنا الدولية، مما عزز وضوح الرؤية للأعمال المتراكمة ودعم قدرة المجموعة على مواصلة النمو.

وعلى الصعيد المالي، حققت المجموعة نمواً قوياً على أساس سنوي خلال النصف الأول من العام، حيث ارتفعت الإيرادات بنسبة 49.0%، فيما سجلت الأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء نمواً بنسبة 29.2%، رغم أثر التعليقات المؤقتة الذي انعكس بصورة أكبر على أداء الربع الثاني. وقد ساهمت مرونة منصتنا الدولية المتنوعة في الحد من هذه الضغوط، مدعومة بالأداء القوي عبر أسواق الحفر البحري الرئيسية، واستمرار نمو نموذج الإنتاج الخاص بنا في الحقول المتقادمة في مصر. واستناداً إلى هذا النجاح، بدأنا تنفيذ عقد تطوير وزيادة الإنتاج في سوريا في مطلع يوليو، بما يمثل خطوة مهمة نحو التوسع في هذا النموذج في المنطقة. ومن المشجع أن جميع المنصات التي كانت قد تم تعليق عملياتها في قطر استأنفت أعمالها، كما تلقينا إشعارات باستئناف التشغيل لمنصتين بحريتين في المملكة العربية السعودية، مما يعزز ثقتنا في عودة مستويات النشاط إلى طبيعتها مع استقرار الأوضاع.

وخلال النصف الأول من العام، نجحنا أيضاً في الفوز بسلسلة من العقود والتمديدات المهمة في نيجيريا وتايلاند وهولندا. ففي نيجيريا، شملت هذه العقود ثلاث منصات بحرية مرفوعة مميزة مع شركة غرب أفريقيا للتنقيب وإنتاج النفط المحدودة (WAEP)، بالإضافة إلى ثلاث عقود جديدة وتمديدين تضيف مجتمعة أكثر من 4.4 مليار ريال سعودي إلى الأعمال المتراكمة للمجموعة خلال الفترة. واستمرت وتيرة النمو التجاري بعد نهاية يونيو، مع الفوز بعقد جديد مؤكد لمدة عامين في نيجيريا، إلى جانب عقد جديد في بحر الشمال بالمملكة المتحدة. وتعكس هذه العقود استمرار الطلب القوي الذي نشهده في أسواق الحفر البحري الدولية، كما تدعم معدلات استخدام الأسطول ووضوح الرؤية للإيرادات على المدى الطويل.
وتجدر الإشارة إلى أن العقود الأخيرة تقدم دليلاً واضحاً على القيمة الاستراتيجية التي خلقتها المنصة الموسعة لأديس عقب الاستحواذ على شيلف دريلنج. فقد أسهمت قاعدة الأصول الموسعة التابعة للمجموعة في توسيع قاعدة العملاء، وتعزيز الانتشار الجغرافي، ومرونة الأسطول، فضلاً عن زيادة نطاق الفرص المتاحة عبر الأسواق الدولية. كما يواصل دمج أصول شيلف تحقيق تقدم إيجابي، في ضوء استفادة أديس بصورة متزايدة من تنسيق العمليات التجارية والقدرة على توزيع الأصول عبر نطاق أوسع من الأسواق والعملاء.

كما واصلنا الاستثمار في مستقبل المجموعة من خلال عقدنا اتفاقية للاستحواذ على أنشطة الحفر في المياه الضحلة التابعة لشركة ساييم في المملكة العربية السعودية. وتضيف هذه الصفقة خمس منصات بحرية مرفوعة متميزة وعالية المواصفات، تتكامل بصورة كبيرة مع أسطولنا الحالي، حيث تعمل أربعة منها في المملكة العربية السعودية، بينما تعمل المنصة الخامسة في المكسيك. وتمثل هذه الصفقة أولى خطوات المجموعة في السوق المكسيكية إلى جانب دورها في تعزيز مكانتنا في سوقنا المحلية، كما توفر فرصاً إضافية لخلق قيمة طويلة الأجل مع عودة النشاط الإقليمي إلى مستوياته الطبيعية.

وفي ضوء ما سبق، ما زلنا واثقين من نطاق تقديراتنا المالية للأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء للعام المالي 2026، الذي يتراوح بين 4.50 و4.87 مليار ريال سعودي. وتأخذ نظرتنا المستقبلية في الاعتبار تأثير التعليقات المؤقتة للعمليات الإقليمية والتكاليف المرتبطة بها، في حين تستند إلى بدء تشغيل العقود الدولية التي تمت ترسيتها مؤخراً، واستمرار العمل على دمج شيلف دريلنج، ووضوح الرؤية للأعمال المتراكمة، والاستئناف التدريجي للعمليات المتأثرة. ورغم استمرار التوترات الإقليمية، فقد حافظت معدلات استخدام المنصات البحرية المرفوعة عالمياً على مستوياتها القوية التي بلغت نحو 90%، بما يؤكد قوة العوامل الأساسية الداعمة لسوق الحفر البحري. ويسهم ذلك، بالتوازي مع التنوع المتزايد لمنصة المجموعة، في منح أديس مرونة أكبر وقدرة أكبر على اغتنام الفرص عبر مختلف الأسواق.

وأخيراً، تواصل استراتيجيتنا للنمو تحقيق التوازن من خلال الالتزام الواضح بتحقيق عوائد للمساهمين والحفاظ على الانضباط المالي. وقد أوصى مجلس الإدارة بتوزيع أرباح مرحلية بقيمة 220.9 مليون ريال سعودي عن النصف الأول من عام 2026، بما يعادل نحو 60% من صافي الربح العائد إلى المساهمين. ويعكس ذلك التزامنا بتوزيع أرباح نصف سنوية على المساهمين، مع الحفاظ في الوقت نفسه على المرونة اللازمة لمواصلة الاستثمار في فرص النمو والمضي قدماً في تحقيق أهداف خفض المديونية.

وبالنظر إلى المستقبل، تدخل أديس النصف الثاني من العام بزخم تجاري قوي، وأعمال متراكمة كبيرة، ومنصة دولية أكثر اتساعاً وتنامياً. وسنواصل التركيز على التنفيذ الآمن لعقودنا الحالية، وتعظيم القيمة الاستراتيجية الكاملة من دمج شيلف دريلنج، وإتمام صفقة ساييم ودمجها بنجاح، مع الاستمرار في تحقيق نمو مستدام وخلق قيمة طويلة الأجل لمساهمينا."

أبرز التطورات التشغيلية

يسهم التميز التشغيلي والتوسع الاستراتيجي في تعزيز وتيرة النمو عالمياً

- سجلت المجموعة معدل إجمالي إصابات مسجلة بلغ 0.08 خلال النصف الأول من عام 2026 وهو أدنى بكثير من المعدل القياسي للاتحاد الدولي لمقاولي الحفر (IADC) البالغ 0.35، وهو ما يعكس التزامها المستمر بتعزيز السلامة وكفاءة أطر عملها المتكاملة للصحة وإدارة المخاطر.
- ظلت معدلات الاستخدام عند مستوياتها المرتفعة حيث بلغت 97.6% في النصف الأول من 2026.
- في ***السعودية***، بدأ النشاط في قطاع الحفر البري بالتعافي خلال الفترة، حيث استأنفت أربع منصات عملياتها خلال الربعين الأول والثاني من عام 2026. كما خضعت بعض المنصات البحرية لتعليق مؤقت لعملياتها بنهاية الربع الأول نتيجة التطورات الجيوسياسية الإقليمية الأخيرة. وقد تلقت الشركة منذ ذلك الحين إشعارات باستئناف العمليات لمنصتين بحريتين.
- في **قطر**، تأثرت العمليات خلال الربع الثاني من عام 2026 بتعليقات مؤقتة للعمليات نتيجة التطورات الجيوسياسية الإقليمية الأخيرة، رغم استئناف جميع المنصات المعلقة لعملياتها لاحقاً. كما تأثرت العمليات أيضاً بانتقال إحدى المنصات إلى مرحلة التجهيز لعقد.
- بلغ أسطول المجموعة العامل 101 منصة في النصف الأول من عام 2026، مقابل 73 منصة في النصف الأول من العام السابق.

نمو استراتيجي مدعوم بتوسّع الأسطول ووضوح الرؤية للأعمال المتراكمة

- بلغ إجمالي الأعمال المتراكمة 34.67 مليار ريال سعودي في 30 يونيو 2026، ليظل من بين الأعلى في القطاع. كما بلغ المتوسط المرجح لمدة العقود المتبقية لدى أديس 4.54 سنوات، بما يعكس نجاح المجموعة المستمر في تأمين عقود طويلة الأجل تعزز وضوح الرؤية للإيرادات وتدعم النمو المستدام.
- في أبريل 2026، فازت أديس بتمديد لمدة عام واحد لعقد الحفر الخاص بالمنصة البحرية المرفوعة المميزة "شيلف دريلنج سيبتر" مع شركة شيفرون نيجيريا ليميتيد. ويضيف التمديد نحو 178 مليون ريال سعودي من مدته المؤكدة إلى الأعمال المتراكمة للمجموعة، كما يتضمن خيار تمديد غير مسعّر لمدة عام واحد، بما يضمن استمرار تشغيل المنصة في نيجيريا ويعزز وضوح الرؤية للأعمال المتراكمة.
- وفي أبريل أيضاً، فازت أديس بعقد متعدد السنوات للمنصة البحرية المرفوعة "شيلف دريلنج إنتربرايز" مع شركة فالورا إنرجي في تايلاند. ويتضمن العقد مدة مؤكدة تبلغ ثلاث سنوات مع خيار تمديد لمدة عام واحد، وتبلغ قيمته نحو 345 مليون ريال سعودي للمدة المؤكدة، وذلك باستثناء رسوم النقل وبدء الأعمال. ومن المتوقع بدء العمليات خلال الربع الأخير من عام 2026 عقب انتهاء أعمال المنصة الحالية في المنطقة.

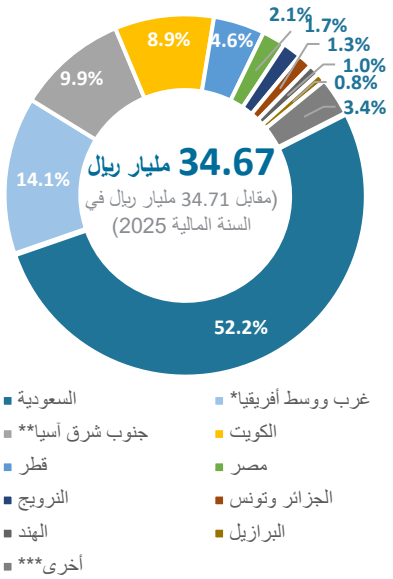
نسبة التشغيل[1]

%97.6

في النصف الأول من 2026
(مقابل 98.6% في النصف الأول من 2025)

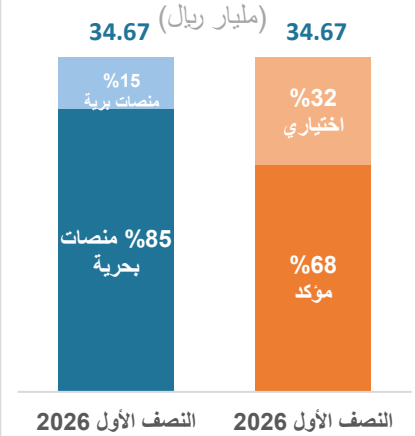
الأعمال المتراكمة حسب المنطقة الجغرافية

(النصف الأول من 2026)



توزيع الأعمال المتراكمة في النصف الأول من 2026

(مليار ريال)



معدل إجمالي إصابات العمل المسجلة[2]

0.08

في النصف الأول من 2026
(مقابل 0.35 المعدل القياسي للاتحاد الدولي لمقاولي الحفر)

[1] يتم حساب نسبة التشغيل الفعلية على أساس عدد أيام تشغيل المنصات بعد استبعاد المنصات المتوقفة وغير المتعاقد عليها.
* تشمل منطقة غرب ووسط أفريقيا نيجيريا والكاميرون وأنجولا.
** تشمل منطقة جنوب شرق آسيا إندونيسيا وتايلاند وماليزيا وبروناي.
*** تشمل الدول الأخرى إيطاليا وهولندا.

[2] معدل إجمالي إصابات العمل المسجلة لكل 200 ألف ساعة عمل.

- وفي مايو، حصلت أديس على عقد جديد للمنصة "شيلف دريلنج فيكتوري" في نيجيريا لمدة مؤكدة تبلغ عامين، مع خيار تمديد غير مسعر لفترتين مدة كل منهما سنة واحدة وتبلغ القيمة الإجمالية للعقد عن المدة المؤكدة، شاملة رسوم النقل وبدء الأعمال، نحو 347.6 مليون ريال سعودي، متضمنة حصة الشريك المحلي لأديس. ومن المتوقع بدء العمليات خلال النصف الثاني من عام 2026 بعد انتهاء الأعمال الحالية للمنصة في البلاد.

- وفي مايو أيضاً، حصلت أديس على عقد جديد للمنصة البحرية المرفوعة التقليدية "مين باس 4" في نيجيريا. ويتضمن العقد مدة مؤكدة تبلغ عاماً واحداً، مع خيار تمديد غير مسعر لمدة عام إضافي، ويضيف نحو 180.7 مليون ريال سعودي إلى الأعمال المتراكمة من مدته المؤكدة. ومن المتوقع بدء العمليات خلال الربع الثالث من عام 2026 بعد استكمال التجهيزات الخاصة بالعقد.

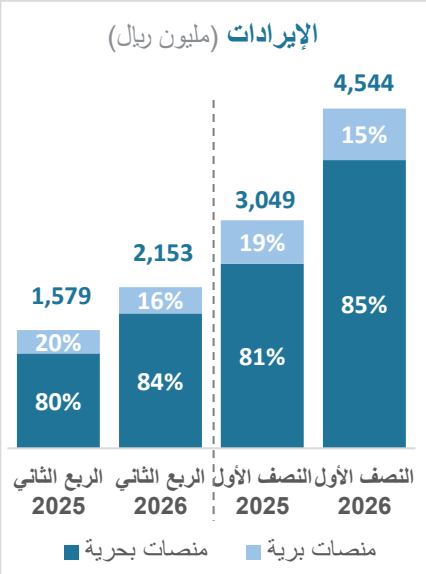
- وفي وقت لاحق من مايو، حصلت أديس على تمديد لعقد المنصة "شيلف دريلنج وينر" في القطاع الهولندي من بحر الشمال، وبذلك تم تحويل العقد الأصلي الذي تبلغ مدته المؤكدة عاماً واحداً إلى التزام مؤكد لمدة ثلاث سنوات، مع الحفاظ على خيار تمديد إضافي لفترتين مدة كل منهما سنة واحدة. وتبلغ القيمة الإجمالية المحتملة للعقد، بما في ذلك المدة المؤكدة الجديدة والتمديدان الاختياريان، نحو 832.2 مليون ريال سعودي، بما يعزز وضوح الرؤية للإيرادات ويدعم استمرار معدلات الاستخدام العالية للمنصة في بحر الشمال.

- في يونيو 2026، وقعت أديس اتفاقية ملزمة للاستحواذ على أنشطة الحفر في المياه الضحلة التابعة لشركة سايبم في المملكة العربية السعودية مقابل نحو 285 مليون دولار أمريكي (قابلة للتغير وفقاً للتعديلات المعتادة عند إتمام الصفقة). وتشمل الصفقة خمس منصات بحرية مرفوعة مميزة عاملة، منها ثلاث منصات مملوكة ومنصتان مستأجرتان، إلى جانب أعمال متراكمة مرتبطة بها بلغت نحو 3.8 مليار ريال سعودي (شاملة مدد العقود المؤكدة والتمديدات الاختيارية). وتعمل حالياً أربع منصات في المملكة العربية السعودية، بينما تعمل منصة واحدة في المكسيك، لتدخل بذلك أديس إلى سوق جديدة. ومن المتوقع إتمام الصفقة خلال الربع الثالث من عام 2026، بمجرد استيفاء الشروط التنظيمية والإجرائية المعتادة والحصول على الموافقات اللازمة، لترتفع بذلك عدد المنصات البحرية للمجموعة إلى 88 منصة، منها 51 منصة مرفوعة مميزة.

- وبعد نهاية الفترة، فازت أديس بعقدين إضافيين للحفر البحري. فقد فازت المنصة "شيلف دريلنج أوديسي" بعقد مؤكد لمدة عامين (بالإضافة إلى خيار تمديد غير مسعر لفترتين مدة كل منهما سنة واحدة) في نيجيريا مع شركة سيبلات، بقيمة مؤكدة تبلغ نحو 375.3 مليون ريال سعودي (شاملة رسوم النقل وبدء الأعمال وحصة الشريك المحلي لأديس)، فيما حصلت المنصة "شيلف دريلنج فورتريس" على عقد في بحر الشمال بالمملكة المتحدة يشمل بئرين مؤكدين بمدة لا تقل عن 550 يوماً، إلى جانب فترتي تمديد اختياريتين تغطي كل منهما بئراً واحدة بمدة لا تقل عن 275 يوماً لكل منهما، بقيمة إجمالية محتملة تبلغ نحو 483 مليون ريال سعودي. وتعزز هذه العقود مكانة أديس في غرب ووسط أفريقيا وبحر الشمال، كما تدعم وضوح الرؤية للأعمال المتراكمة على المدى الطويل والحفاظ على ارتفاع معدلات استخدام الأسطول.

- تواصل هذه العقود الزخم القوي الذي حققته المجموعة في إبرام العقود خلال الربع الأول من عام 2026، عندما وقعت أديس عقوداً متعددة السنوات مع شركة غرب أفريقيا للتنقيب وإنتاج النفط المحدودة (**WAEP**) لثلاث منصات بحرية مرفوعة مميزة في نيجيريا. وتتضمن العقود مدة مؤكدة تبلغ ثلاث سنوات مع خيارات تمديد لعامين إضافيين، وتبلغ قيمتها الإجمالية نحو 2.73 مليار ريال سعودي، شاملة حصة الشريك المحلي لأديس ورسوم النقل وبدء الأعمال.

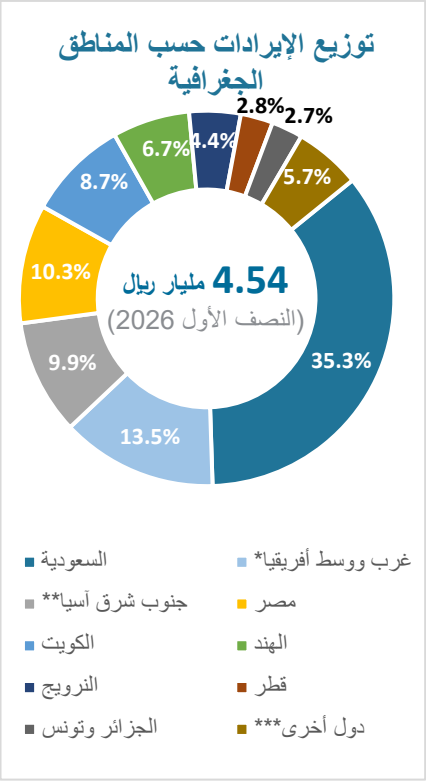
النتائج المالية



- سجلت أديس **إيرادات** قوية بلغت 4,544.1 مليون ريال سعودي خلال النصف الأول من عام 2026 (46.8% منها من دول مجلس التعاون الخليجي)، بنمو قوي بنسبة 49.0% على أساس سنوي مقارنة بالنصف الأول من عام 2025 وذلك على الرغم من التوترات الإقليمية الراهنة والتعليقات المؤقتة التابعة. وتعكس تلك النتائج التميز التشغيلي للمجموعة عبر أسواقها الرئيسية، إلى جانب مساهمة الاستحواذ على شيلف دريلنج والتوسع في العمليات الدولية. وخلال الربع الثاني من عام 2026، ارتفعت إيرادات المجموعة بنسبة 36.4% على أساس سنوي لتصل إلى 2,153.3 مليون ريال سعودي، رغم أن أثر التعليقات المؤقتة للعمليات انعكس بشكل أكبر على نتائج الربع الثاني.

الإيرادات حسب المناطق الجغرافية

مليون ريال	النصف الأول 2026	النصف الأول 2025	التغير
السعودية	1,605.2	1,817.0	*%11.7-*
غرب ووسط أفريقيا*	612.1	6.6	*%9,155.7*
جنوب شرق آسيا**	450.3	279.2	*%61.3*
مصر	466.2	294.1	*%58.5*
الكويت	395.9	257.8	*%53.6*
الهند	302.6	119.6	*%153.1*
النرويج	201.2	-	-
قطر	126.8	174.7	*%-27.4*
الجزائر وتونس	122.9	99.9	*%23.0*
دول أخرى***	260.9	-	-
الإجمالي	**4,544.1**	**3,048.9**	***%49.0***



- تراجعت الإيرادات في **السعودية** بنسبة 11.7% على أساس سنوي لتصل إلى 1,605.2 مليون ريال سعودي خلال النصف الأول من عام 2026، ويعزى ذلك بشكل رئيسي إلى إعادة تشغيل إحدى منصات الحفر ذات أسعار التشغيل اليومية الأعلى ضمن مشروع مخطط له، إلى جانب انخفاض النشاط في قطاع الحفر البري. وبدأ النشاط في قطاع الحفر البري في التعافي خلال الفترة، في ضوء استئناف تشغيل أربع منصات خلال الربعين الأول والثاني من عام 2026. بالإضافة إلى ذلك، خضعت بعض منصات الحفر البحرية لتعليق مؤقت للعمليات نتيجة التوترات الجيوسياسية الإقليمية، وتركز أثر ذلك بشكل رئيسي خلال الربع الثاني من عام 2026. وقد تلقت الشركة منذ ذلك الحين إشعارات باستئناف التشغيل لمنصتي حفر بحريتين.

- في **قطر**، تراجعت الإيرادات بنسبة 27.4% على أساس سنوي لتصل إلى 126.8 مليون ريال سعودي، ويرجع ذلك بشكل رئيسي إلى انتقال إحدى منصات الحفر إلى مرحلة التجهيز لعقد، إلى جانب التعليق المؤقت للعمليات المرتبط بالتوترات الجيوسياسية الإقليمية، وما صاحبه من تطبيق أسعار التشغيل في وضع الانتظار، مما أدى إلى انخفاض متوسط أسعار التشغيل اليومية الفعلية خلال الفترة. وقد تركزت هذه التأثيرات بشكل رئيسي خلال الربع الثاني من عام 2026، فيما استأنفت جميع منصات الحفر التي تم تعليق عملها منذ ذلك الحين.

- في **غرب ووسط أفريقيا**، بلغت الإيرادات 612.1 مليون ريال سعودي خلال النصف الأول من عام 2026، مدعومة بتوسع أسطول المجموعة في المنطقة ليضم 10 منصات حفر متعاقد عليها. ويشمل ذلك ثماني منصات حفر من محفظة شيلف دريلنج، منها سبع منصات تعمل في نيجيريا ومنصة واحدة في أنجولا. أما منصتا الحفر المتبقيتان، فقد شاركت إحداهما في العمليات في نيجيريا خلال النصف الأول من عام 2026، بينما من المتوقع أن تبدأ الأخرى عملياتها في الكاميرون خلال الربع

** تشمل منطقة غرب أفريقيا نيجيريا وأنجولا*
*** تشمل منطقة جنوب شرق آسيا إندونيسيا وتايلاند وماليزيا وفيتنام*
**** تشمل الدول الأخرى البرازيل وايطاليا والمملكة المتحدة وهولندا*

الثالث من عام 2026. وقد أسهم الأسطول الموسع في رفع معدلات الاستخدام وتحقيق نمو قوي في المنطقة خلال الفترة.

- في **جنوب شرق آسيا**، ارتفعت الإيرادات بنسبة 61.3% على أساس سنوي لتصل إلى 450.3 مليون ريال سعودي، مدفوعة بارتفاع عدد منصات الحفر العاملة، التي بلغت ثماني منصات خلال النصف الأول من عام 2026 مقارنة بأربع منصات خلال النصف الأول من عام 2025، بدعم من مساهمة أربع منصات تابعة لشيلف دريلنج في كل من تايلاند وفيتنام وماليزيا.

- في **مصر**، ارتفعت الإيرادات بنسبة 58.5% على أساس سنوي لتصل إلى 466.2 مليون ريال سعودي خلال النصف الأول من عام 2026، مدفوعة بشكل رئيسي بارتفاع المساهمة من نموذج الإنتاج الخاص بأديس في الحقول المتقادمة، إلى جانب ارتفاع متوسط أسعار التشغيل اليومية الفعلية. كما عززت مساهمة الاستحواذ على شيلف دريلنج من نمو الإيرادات خلال الفترة.

- في **الكويت**، ارتفعت الإيرادات بنسبة 53.6% على أساس سنوي لتصل إلى 395.9 مليون ريال سعودي، بما يعكس ارتفاع معدلات الاستخدام والمساهمة الكاملة للأسطول العامل، مقارنة بالنصف الأول من عام 2025 عندما كان عدد من منصات الحفر لا يزال في مرحلة التجهيز للعقود.

- ارتفعت الإيرادات من **الهند** بنسبة 153.1% على أساس سنوي لتصل إلى 302.6 مليون ريال سعودي، مدفوعة بمساهمة منصات شيلف دريلنج، ليرتفع بذلك إجمالي عدد منصات الحفر العاملة إلى تسع منصات خلال النصف الأول من عام 2026 مقارنة بثلاث منصات خلال النصف الأول من عام 2025.

- ارتفعت الإيرادات في **الجزائر وتونس** بنسبة 23.0% على أساس سنوي لتصل إلى 122.9 مليون ريال سعودي، مدفوعة بزيادة عدد الوحدات العاملة خلال الفترة، حيث ساهمت ثماني منصات حفر في الإيرادات خلال النصف الأول من عام 2026 مقارنة بسبع منصات خلال النصف الأول من عام 2025.

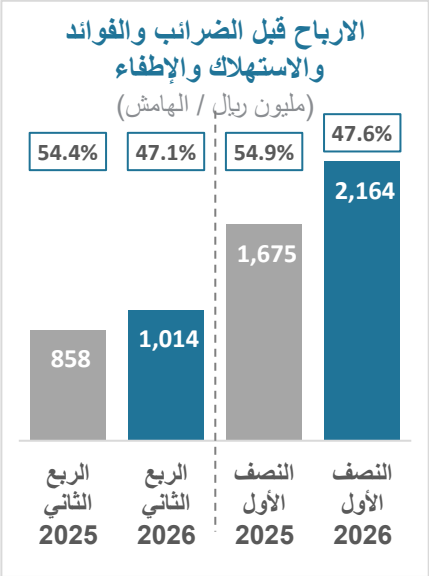
- في **النرويج**، التي نجحت المجموعة في دخولها من خلال الاستحواذ على شيلف دريلنج، بلغت الإيرادات 201.2 مليون ريال سعودي خلال النصف الأول من عام 2026.

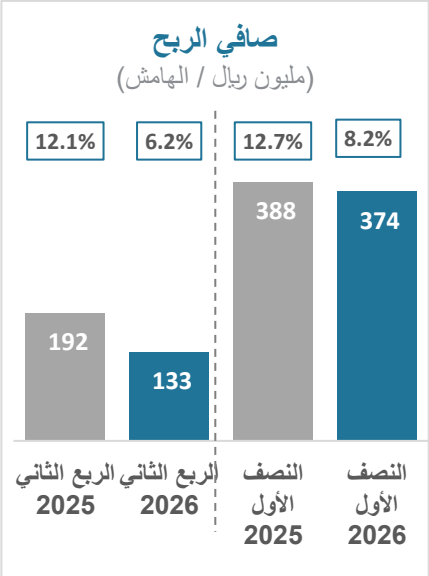
- ساهمت **الأسواق الأخرى** بإيرادات بلغت 260.9 مليون ريال سعودي خلال النصف الأول من عام 2026، مدفوعة بالمساهمة الكاملة للعمليات في **البرازيل** من خلال إعادة تخصيص منصة حفر من السعودية، إلى جانب مساهمات ثلاث أسواق أوروبية جديدة هي **إيطاليا وهولندا والمملكة المتحدة** عقب الاستحواذ على شيلف دريلنج.

الأداء حسب القطاع

مليون ريال	النصف الأول 2026	النصف الأول 2025	التغير
قطاع المنصات البحرية			
الإيرادات	3,852.1	2,466.1	%56.2
إجمالي الربح[3]	2,240.1	1,639.6	%36.6
هامش إجمالي الربح	*%58.2*	*%66.5*	*-8.3 نقطة مئوية*
قطاع المنصات البرية			
الإيرادات	691.9	582.9	%18.7
إجمالي الربح[4]	306.0	245.5	%24.6
هامش إجمالي الربح	*%44.2*	*%42.1*	*+2.1 نقطة مئوية*

[3] إجمالي الربح بعد استبعاد الاستهلاك





- ارتفعت إيرادات قطاع المنصات البحرية بالمجموعة بنسبة 56.2% على أساس سنوي لتصل إلى 3,852.1 مليون ريال سعودي خلال النصف الأول من عام 2026، مدفوعة بشكل رئيسي بمساهمات الاستحواذ على شيلف دريلنج بزيادة النشاط في الهند وغرب ووسط أفريقيا وجنوب شرق آسيا، بالإضافة إلى زيادة الإيرادات من نموذج الإنتاج الخاص بأديس في الحقول المتقادمة بمصر. وقد تحقق هذا النمو رغم تأثير التعليقات الإقليمية المؤقتة، والتي انعكس أثرها بصورة أكبر على الأداء خلال الربع الثاني من عام 2026. كما ارتفع إجمالي ربح قطاع المنصات البحرية بنسبة 36.6% على أساس سنوي ليصل إلى 2,240.1 مليون ريال سعودي، فيما بلغ هامش إجمالي الربح 58.2% مقارنة بـ 66.5% خلال النصف الأول من عام 2025.

- ارتفعت إيرادات قطاع المنصات البرية بنسبة 18.7% على أساس سنوي لتصل إلى 691.9 مليون ريال سعودي، مدفوعة بارتفاع معدلات الاستخدام في الكويت. وجاء ذلك رغم انخفاض مستويات النشاط في السعودية إلى جانب تعليق مؤقت لعدد محدود من المنصات، وقد تم استئناف عمل أربع منصات بالفعل خلال الربعين الأول والثاني من عام 2026. كما ارتفع إجمالي ربح قطاع المنصات البرية بنسبة 24.6% على أساس سنوي ليصل إلى 306.0 مليون ريال سعودي، مصحوباً بتحسن هامش إجمالي الربح إلى 44.2% مقارنة بـ 42.1% خلال النصف الأول من عام 2025.

- في 30 يونيو 2026، شكّل قطاع المنصات البحرية 84.8% من إجمالي الإيرادات، مقارنة بـ 80.9% خلال النصف الأول من عام 2025. وأثّرت المساهمة المتوقعة لشيلف دريلنج ذات هوامش الربحية الأقل على هوامش إجمالي الربح لقطاع المنصات البحرية خلال الفترة، في حين سجل قطاع المنصات البرية توسعاً في الهوامش على أساس سنوي.

- شهدت **الأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء** نمواً قوياً بنسبة 29.2% على أساس سنوي لتصل إلى 2,164.0 مليون ريال سعودي خلال النصف الأول من عام 2026. وجاء الأداء القوي للأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك على الرغم من أثر التعليقات المؤقتة للعمليات وذلك بفضل الإجراءات الاستباقية التي اتخذتها الإدارة لتحسين كفاءة التكاليف المرتبطة بهذه التعليقات. وجاءت النتائج مدفوعة بارتفاع مساهمات الأنشطة البحرية، وأثر دمج عمليات شيلف دريلنج، ومرونة هيكل التكاليف الذي تتبناه المجموعة.

وبلغ هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء 47.6%، بانخفاض بواقع 7.3 نقطة مئوية مقارنة بـ54.9% في النصف الأول من 2025. ويعكس تراجع هامش الربحية الأثر المتوقع لمساهمة عمليات شيلف دريلنج ذات هوامش الربحية الأقل، ومن المتوقع أن تتعافى الهوامش تدريجياً مع اكتمال عملية دمج شيلف دريلنج وتحقيق المجموعة للوفورات التشغيلية والمالية. وخلال الربع الثاني من عام 2026، ارتفعت الأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء بنسبة 18.2% على أساس سنوي لتصل إلى 1,014.3 مليون ريال سعودي، فيما بلغ هامش الأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء 47.1% مقارنة بـ 54.4% خلال الربع الثاني من عام 2025.

- سجل **صافي الربح** تراجعاً طفيفاً بنسبة 3.7% على أساس سنوي ليصل إلى 374.1 مليون ريال سعودي خلال النصف الأول من عام 2026، رغم أثر مصروف التأمين غير المتكرر. وسجل هامش صافي الربح 8.2%، بانخفاض 4.5 نقطة مئوية مقارنة بـ 12.7% خلال النصف الأول من عام 2025، ويُعزى ذلك بشكل رئيسي إلى الأثر المتوقع لدمج مساهمة شيلف دريلنج ذات هوامش الربحية الأقل. وخلال الربع الثاني من عام 2026، بلغ صافي الربح 133.3 مليون ريال سعودي، بانخفاض 30.5% على أساس سنوي، فيما بلغ هامش صافي الربح 6.2% مقارنة بـ 12.1% خلال الربع الثاني من عام 2025.

- ارتفعت **التدفقات النقدية التشغيلية** بنسبة 21.1% على أساس سنوي لتصل إلى 1,999.6 مليون ريال سعودي خلال النصف الأول من عام 2026، مقارنة بـ 1,650.9 مليون ريال سعودي خلال النصف الأول من عام 2025. ويعكس ذلك جهود المجموعة الكبيرة للتوسع عالمياً وتسجيل النمو القوي في الأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء خلال الفترة.

- بلغ **إجمالي النفقات الرأسمالية** 803.9 مليون ريال سعودي خلال النصف الأول من عام 2026، منها 296.9 مليون ريال سعودي تمثل نفقات رأسمالية متكررة مرتبطة بصيانة منصات الحفر العاملة. ويعكس ذلك انخفاضاً بنسبة 16.9% على أساس سنوي مقارنة بـ 967.2 مليون ريال سعودي خلال النصف الأول من عام 2025، والتي تضمنت 288.0 مليون ريال سعودي كنفقات رأسمالية متكررة مرتبطة بالصيانة، بما يعكس انخفاض مستويات النشاط وعمليات تشغيل المنصات خلال الفترة.

- بلغ **صافي الدين** 18,131.4 مليون ريال سعودي بنهاية النصف الأول من عام 2026، مقارنة بـ 17,791.2 مليون ريال سعودي في ديسمبر 2025، حيث بلغ صافي عمليات السحب خلال النصف الأول من عام 2026 نحو 340.2 مليون ريال سعودي. ويعكس ذلك قدرة أديس على تمويل التزامات خدمة الدين والضرائب ومعظم احتياجاتها من النفقات الرأسمالية من خلال التدفقات النقدية التشغيلية.

النظرة المستقبلية والتقديرات المالية

حققت أديس نمواً قوياً خلال النصف الأول من عام 2026، مدعوماً بقوة الأداء التشغيلي، وارتفاع معدلات استخدام الأسطول، وقوة الأعمال المتراكمة، واستمرار دمج عمليات شيلف دريلنج. وعكس أداء الربع الثاني القدر الأكبر من تأثير التعليقات الإقليمية المؤقتة وارتفاع تكاليف التأمين المرتبطة بالتوترات الإقليمية، إلا أن الإدارة لا تزال ترى أن هذه الضغوط مؤقتة ومرتبطة بالظروف الاستثنائية، وليست ناتجة عن ضعف في الطلب. وقد استأنفت جميع المنصات التي كانت معلقة في قطر عملياتها، كما تلقت المجموعة إشعارات باستئناف العمليات لمنصتين بحريتين في السعودية.

وتواصل منصة المجموعة التشغيلية التي تزداد تنوعاً تعزيز مرونة أعمال أديس، حيث تؤكد العقود الجديدة التي حصلت عليها المجموعة في نيجيريا وجنوب شرق آسيا وبحر الشمال استمرار قوة الطلب على أصولها، بما يعزز وضوح الرؤية بشأن معدلات الاستخدام والإيرادات المستقبلية. كما تسير دمج عمليات شيلف دريلنج بشكل جيد، بما يدعم تعزيز التنسيق التجاري، ودعم مرونة الأسطول، واستمرار تحقيق الوفورات التشغيلية والمالية.

أما على مستوى عام 2026 بالكامل، تؤكد أديس مجدداً تقديراتها للأرباح قبل الضرائب والفوائد والاستهلاك والإطفاء، والتي تتراوح بين 4.50 و4.87 مليار ريال سعودي. وتستند هذه النظرة المستقبلية إلى قوة الأعمال المتراكمة، وبدء تشغيل العقود الدولية التي تم ترسيتها مؤخراً، واستمرار عملية الدمج وتحقيق الوفورات، والانضباط في التشغيل، والاستئناف التدريجي للعمليات المتأثرة. كما يُتوقع أن يمثل الاستحواذ على أنشطة الحفر في المياه الضحلة التابعة لشركة سايبم في السعودية دعماً إضافياً لأسطول المجموعة من المنصات البحرية المميزة ويعزز قاعدة أرباحها على المدى الطويل.

–انتهى –

الوثائق المتعلقة بالنتائج المالية

يمكن الاطلاع على الوثائق المتعلقة بالنتائج المالية للنصف الأول من عام 2026 على الموقع الإلكتروني لشركة أديس القابضة في قسم علاقات المستثمرين: investors.adesgroup.com/ar

نبذة عن شركة أديس القابضة

تتخذ شركة أديس القابضة من مدينة الخُبر في المملكة العربية السعودية مقراً رئيسياً لها، وتعد إحدى الشركات العالمية الرائدة في تقديم خدمات الحفر الدولية لقطاع النفط والغاز، حيث يمتد عمل الشركة إلى **20** دولة على مستوى العالم. تشغل الشركة أكبر أسطول من منصات الحفر البحرية المرفوعة عالمياً، حيث يضم أسطولها 81 منصة حفر بحرية مرفوعة (منها **46** منصة مميزة)، وبارجة مرفوعة ووحدة إنتاج بحرية متنقلة إلى جانب **40** منصة حفر برية. وتضم الشركة أكثر من **11,000** موظف وتقدم خدمات الحفر واستخراج النفط بأعلى معايير السلامة والفاعلية وكفاءة التكلفة لكبرى شركات النفط الوطنية والعالمية في الشرق الأوسط وجنوب شرق آسيا والهند وغرب ووسط أفريقيا والبحر المتوسط وأمريكا اللاتينية وبحر الشمال. وترجع التنافسية القوية التي تتمتع بها المجموعة إلى ما تمتلكه من عوامل قوة تتمثل في أسطولها المميز وسجلها الحافل بالتميز التشغيلي وتبنيها استراتيجية نمو منضبطة تعظم القيمة. **لمزيدٍ من المعلومات**، يُرجى زيارة https://investors.adesgroup.com/ar/

للاستفسارات المتعلقة بعلاقات المستثمرين، يُرجى التواصل مع: investor.relations@adesgroup.com

جدول المصطلحات

الأعمال المتراكمة	إجمالي المبلغ المستحق الدفع للمجموعة خلال الفترة المتبقية من العقد الحالي ذي الصلة بالإضافة إلى أي تمديد اختياري للعميل يكون منصوصاً عليه في العقد.
المتوسط المرجح لمدة العقود المتبقية	يمثل مدة العقد المتبقية للأعمال المتراكمة لدينا، مرجحة بقيمة الأعمال المتراكمة لكل عقد.
الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA)	الأرباح قبل احتساب الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (EBITDA) هي الإيرادات من العقود مع العملاء بعد خصم تكلفة المبيعات والمصاريف العامة والإدارية، مع إضافة مصروفات الاستهلاك والإطفاء.
معدل الاستخدام	إن احتساب المجموعة لمعدل الاستخدام يشير إلى مقياسها لمدى تحقيق الأصول المتعاقد عليها والمتاحة في منطقة التشغيل للإيرادات من عقود العملاء. تقوم المجموعة باحتساب هذه المعدلات لكل منصة حفر من خلال تقسيم أيام الاستخدام على أيام الاستخدام المحتملة. وتعتمد معدلات الاستخدام بشكل أساسي على قدرة المجموعة على الحفاظ على المعدات ذات الصلة في حالةٍ صالحة للعمل وقدرتها على الحصول على قطع بديلة وقطع غيار أخرى. ونظراً إلى أن آلية احتساب معدل الاستخدام تشمل منصات الحفر غير النشطة أو التي يتم تجديدها أو تجهيزها، فإن معدل الاستخدام المبلغ عنه لا يعكس الاستخدام العام لأسطول المجموعة، بل يعكس فقط تلك المنصات النشطة والمتعاقد عليها.
صافي الدين	إجمالي القروض التي تحمل فائدة، باستثناء التزامات الإيجار ومخصوماً منها الأرصدة البنكية والنقدية.
تكاليف التشغيل	تكلفة المبيعات والمصاريف العامة والإدارية، باستثناء تكلفة الاستهلاك والإطفاء.
معدل إجمالي الإصابات المسجلة	معدل الإصابة الإجمالي لكل 200.000 ساعة عمل.
على أساس سنوي	مؤشر قياس نمو الشركة خلال فترة معينة بالمقارنة مع الفترة المناظرة في العام السابق.

إخلاء مسؤولية

أعد هذا العرض والمعلومات الواردة فيه ("المعلومات") من قبل شركة أديس القابضة ("الشركة") كدليل إعلامي ولا تضمن الشركة أنها معلومات شاملة، أو دقيقة أو كاملة أو شاملة لأعمال الشركة أو المركز المالي، أو مركز التداول، أو التوقعات المستقبلية أو غير ذلك، كما لا تضمن الشركة أن المعلومات خالية من الأخطاء أو الاغفالات ولا يجوز الاعتماد على هذه المعلومات لأي غرض من الأغراض. المعلومات والآراء الواردة هنا تم اعدادها اعتباراً من التاريخ المذكور أعلاه وتخضع للتغيير دون إشعار مسبق. تم إعداد هذا العرض من قبل الشركة ولم تتم مراجعتها أو الموافقة عليها من قبل أي سلطة تنظيمية أو إشرافية. تم إعداد هذا العرض كدليل إعلامي ويحتوي على معلومات غير مكتملة دون الإطلاع إلى التقرير المالي المرحلي المختصر الموحد، ويجب النظر إليه فقط بالاقتران بالقوائم المالية المجمعة لفترة الأشهر الستة المنتهية في 30 يونيو 2026 المقدمة من الشركة.

تحتوي هذه الوثيقة على معلومات مالية تتعلق بأعمال الشركة وأصولها، لم يتم تدقيق هذه المعلومات المالية أو مراجعتها أو التحقق منها من قبل أي شركة محاسبة مستقلة. إن إدراج هذه المعلومات المالية في أي عرض تقديمي أو مستند لا يشكل إقرار أو ضمان من قبل الشركة أو أي من الشركات التابعة لها أو مستشاريها أو ممثليها أو أي شخص آخر فيما يتعلق بدقة أو اكتمال هذه المعلومات المتعلقة بالوضع المالي للشركة ولا يجوز الاعتماد عليها عند اتخاذ قرار الاستثمار.

قد تتضمن المعلومات الواردة في هذا العرض على بيانات "توقعية للمستقبل"، والتي تستند على التوقعات الحالية حول الأحداث المستقبلية. قد تتضمن المعلومات، على سبيل المثال لا الحصر، أي بيانات مسبوقة أو متبوعة بكلمات مثل "هدف" أو "نعتقد" أو "نتوقع" أو "نهدف" أو "نعتزم" أو "قد" أو "نقدر"، "خطة"، "مشروع"، "سوف"، "يمكن أن يكون"، "من المحتمل"، "ينبغي"، "يمكن"، وغيرها من الكلمات والمصطلحات التي لها معنى مرادف أو مناقض. تخضع هذه البيانات التوقعية المستقبلية للمخاطر والتوقعات والافتراضات المتعلقة بأعمال الشركة وشركاتها التابعة واستثماراتها، بما في ذلك، تطور أعمالها ووضعها المالي وآفاقها ونموها واستراتيجياتها، فضلاً عن الاتجاهات في تطور الصناعة والاقتصاد الكلي في المملكة العربية السعودية. تتعلق العديد من هذه المخاطر والتوقعات بعوامل خارجة عن سيطرة الشركة أو تقديرها الدقيق، مثل ظروف السوق المستقبلية، وتقلبات العملة، وسلوك المشاركين الآخرين في السوق، وإجراءات الجهات التنظيمية وأي تغييرات في القوانين أو اللوائح المعمول بها أو السياسات الحكومية. وفي ضوء هذه المخاطر والتوقعات والافتراضات، قد لا تحدث التوقعات الواردة في البيانات، كما لا يجوز اعتبار أداء الشركة السابق ضماناً للنتائج المستقبلية. لا تقدم الشركة أي تعهد أو ضمان فيما يتعلق بأي بيان توقعي مستقبلي صادر عنها. ولا تنوي الشركة تحديث، أو استكمال، أو تعديل أو مراجعة أي من هذه البيانات التوقعية المستقبلية سواء نتيجة لمعلومات جديدة أو أحداث مستقبلية أو غير ذلك. لا يجوز تفسير أي شيء في المعلومات على أنه توقعات للأرباح.

قد تتضمن المعلومات معلومات مالية غير محددة أو غير معرفة بموجب المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية (IFRS). هذه المعايير مستمدة من البيانات المالية الموحدة للشركة وتقدم كمعلومات إضافية لاستكمال المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية. لا ينبغي الاعتماد على أي معلومات مالية تقدمها الشركة بشكل منفصل عن تحليل المعلومات المالية للشركة كما هو مذكور بموجب المعايير الدولية لإعداد التقارير المالية (IFRS).